

État mensuel  
Juin 2022

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

### Le Code de la route accueille de nouvelles signalisations routières

Feu piéton-cycliste,  
Compte à rebours pour traverser,  
Distances de sécurité dans les tunnels

La signalisation routière évolue régulièrement pour améliorer la sécurité des usagers.

L'arrêté du 13 juin 2022 concernant la signalisation des routes et des autoroutes, paru au Journal officiel du 5 juillet 2022 intègre dans le Code de la route de nouvelles signalisations pour sécuriser la traversée des piétons sur les passages qui leur sont réservés, le déplacement des cyclistes et la circulation dans les tunnels.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/le-code-de-la-route-accueille-de-nouvelles-signalisations-routieres>

## L'ACCIDENTOLOGIE

En juin 2022, sur les 29 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (36 en juin 2021), 2 accidents mortels sont à déplorer (4 seul en juin 2021); 47 personnes ont été blessées (45 en juin 2021).

Tous les indicateurs sont en baisse pour le mois de juin 2022, par rapport au mois de juin 2021, à l'exception des personnes blessées en légère hausse.

Pour l'année courante les chiffres sont en baisse, à l'exception du nombre de personnes tuées, alors que tous les indicateurs sur l'année glissante (2021-2022) sont en hausse.

(Attention : en raison des périodes de confinement, les années de comparaison 2020 et 2021 ne sont pas représentatives. L'observatoire national interministériel de la sécurité routière conseille de comparer l'année 2022 à l'année 2019.)

### Évolution du nombre d'accidents et de victimes

2021/2022	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés	
Juillet	2020 32	2021 33	2020 2	2021 1	2020 44	2021 37	2020 46	2021 38
Août	2020 33	2021 24	2020 1	2021 3	2020 48	2021 31	2020 49	2021 34
Septembre	2020 43	2021 47	2020 7	2021 1	2020 40	2021 61	2020 47	2021 62
Octobre	2020 25	2021 36	2020 0	2021 0	2020 28	2021 45	2020 28	2021 45
Novembre	2020 18	2021 30	2020 0	2021 3	2020 25	2021 37	2020 25	2021 40
Décembre	2020 21	2021 34	2020 1	2021 6	2020 23	2021 37	2020 24	2021 43
Janvier	2021 14	2022 16	2021 1	2022 2	2021 13	2022 17	2021 14	2022 19
Février	2021 25	2022 20	2021 6	2022 2	2021 28	2022 29	2021 34	2022 31
Mars	2021 26	2022 28	2021 2	2022 3	2021 30	2022 36	2021 32	2022 39
Avril	2021 31	2022 27	2021 1	2022 1	2021 40	2022 28	2021 41	2022 29
Mai	2021 37	2022 24	2021 1	2022 2	2021 44	2022 30	2021 45	2022 32
Juin	2021 36	2022 29	2021 4	2022 2	2021 45	2022 47	2021 49	2022 49
Total année glissante	237	268	20	21	279	330	299	351
Évolution sur 12 mois glissants	13,1%		5,0%		18,3%		17,4%	
Cumul janvier au mois du bilan *	2021 169	2022 144	2021 15	2022 12	2021 200	2022 187	2021 215	2022 199
2019/2022 *	2019 207	2022 144	2019 8	2022 12	2019 261	2022 187	2019 269	2022 199
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	-14,8%		-20,0%		-6,5%		-7,4%	
	-30,4%		50,0%		-28,4%		-26,0%	
Moyenne mensuelle 2017-2021	38		2		46		48	
Moyenne annuelle 2017-2021	458		27		549		576	

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21).

  
**PRÉFET  
DU HAUT-RHIN**  
Liberté  
Égalité  
Fraternité

Direction  
Départementale  
des Territoires  
du Haut-Rhin

Service Transports,  
Risques  
et Sécurité

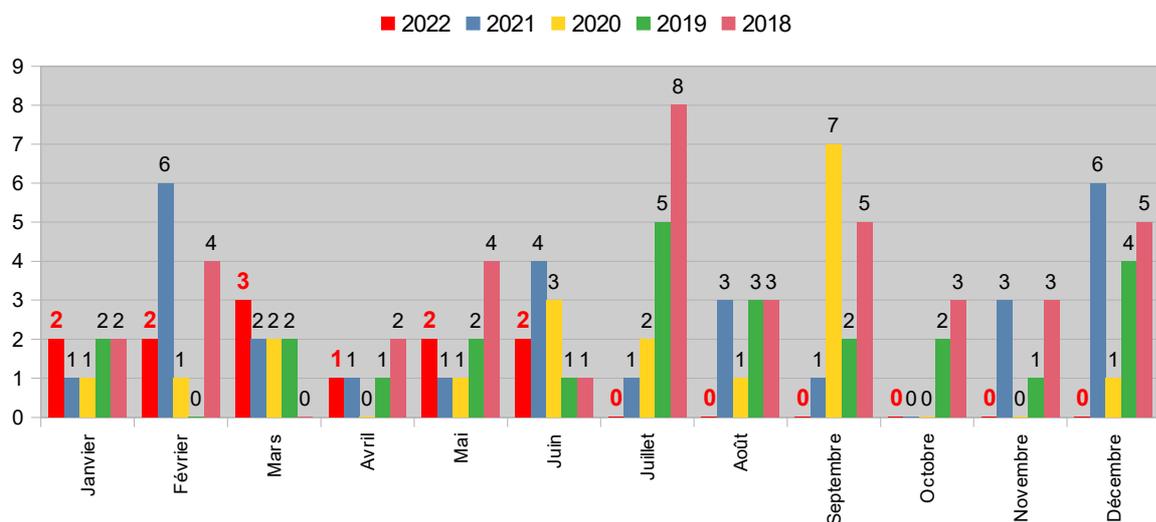
Bureau Sécurité  
Routière  
et Coordination

Observatoire  
Départemental de  
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

## Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



## Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/22

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/22 Au 31/06/2022	Année 2021
Piéton								1	1	4
Bicyclette						1			1	1
Cyclomoteur									0	1
Motocyclette				1	1				2	3
Véhicule léger			3		3	1		1	8	19
Poids-lourd									0	1
autres									0	0
du 01/01 au 31/06	0	0	3	1	4	2	0	2	12	29
Total année 2021	3	0	8	2	4	5	2	5	29	

## MAI 2022 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
Mai 2022 prov	24		2		30		32	0
Mai 2019 déf	37		1		44		45	0
Différence	-13	0	1	0	-14	0	-13	0
Evolution	-35,1%	0	100,0%	0	-31,8%	0	-28,9%	0

## Année courante

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
Mai 2022 prov	24		2		30		32	0
Mai 2019 déf	37		1		44		45	0
Différence	-13	0	1	0	-14	0	-13	0
Evolution	-35,1%	0	100,0%	0	-31,8%	0	-28,9%	0

## Année glissante

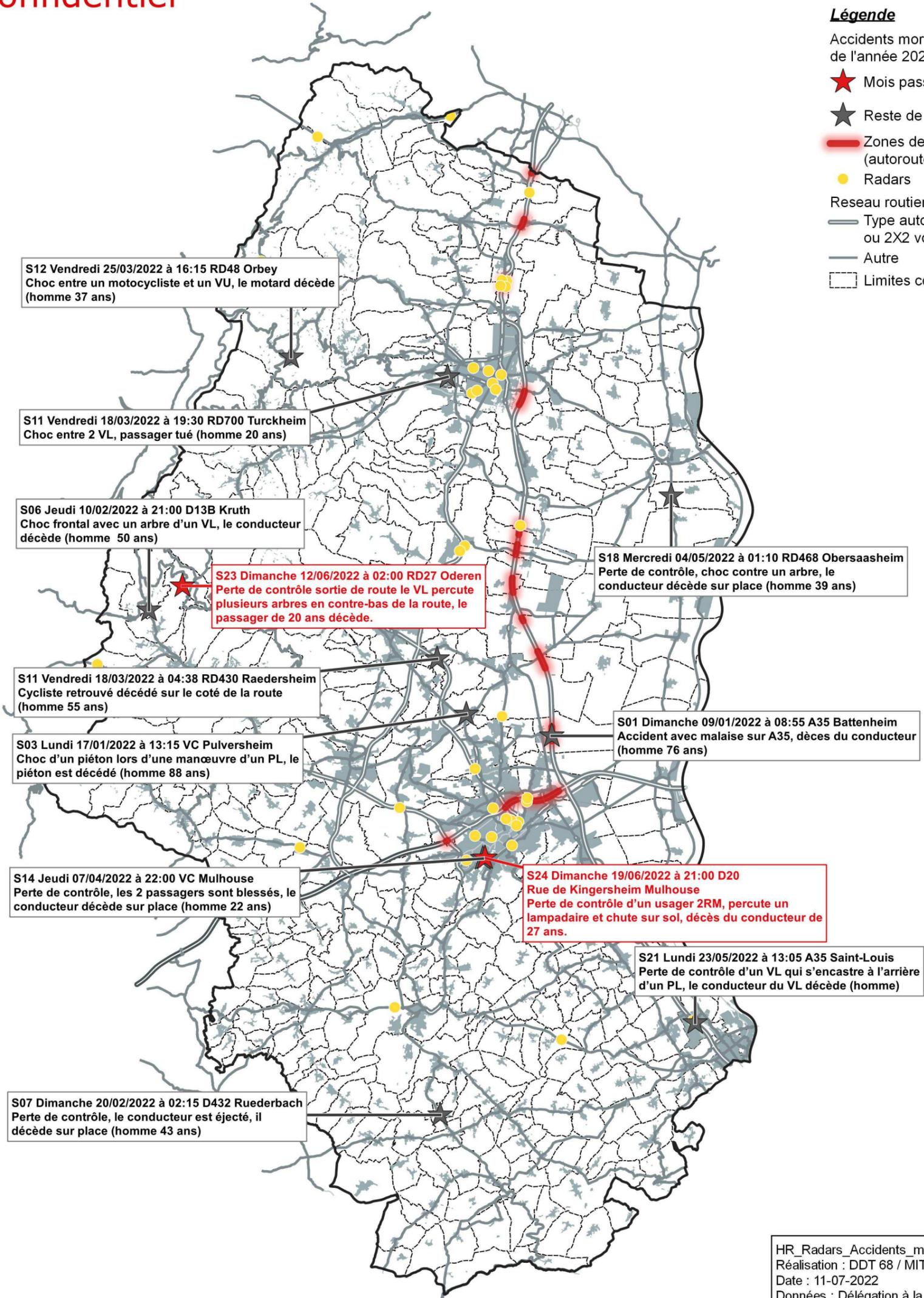
Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2021/2022	304		25		375		400	0
2018/2019	276		23		329		352	0
Différence	28	0	2	0	46	0	48	0
Evolution	10,1%	0	8,7%	0	14,0%	0	13,6%	0

Département du Haut-Rhin  
Accidents mortels de l'année  
Mois de juin 2022

Confidentiel

**Légende**

- Accidents mortels de l'année 2022 [12]
- ★ Mois passé [2]
- ★ Reste de l'année [10]
- Zones de dangers (autoroutes)
- Radars
- Reseau routier
- Type autoroutier ou 2X2 voies
- Autre
- Limites communales



0 5 10 15 20 km

Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

HR\_Radars\_Accidents\_mortels\_MAJauto  
Réalisation : DDT 68 / MIT  
Date : 11-07-2022  
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR) Système d'Information de la Direction des Contrôles Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)  
Référentiel : ©IGN BDTOPO

## Les dernières actualités du mois :

### Inauguration du JUNICODE dans la cour de l'école élémentaire de Niederhergheim Lundi 20 juin à 15h30



La prévention et la sensibilisation à la sécurité routière sont une priorité d'action du préfet du Haut-Rhin et de ses services.

La création d'un junicode de 400m<sup>2</sup> au sein de l'école de Niederhergheim s'inscrit dans cette démarche.

#### Objectifs principaux :

- favoriser l'éducation à la citoyenneté et la responsabilisation de chacun
- former les jeunes enfants, future génération d'usagers de la route aux bons réflexes de circulation routière et au partage de la route
- un réaménagement réfléchi de la cour pour encourager l'évolution des comportements et une meilleure sociabilisation des élèves

Vous organisez un projet de sensibilisation à la sécurité routière en 2022 ?

→ L'appel à projets pour le Plan Départemental des Actions de Sécurité Routière 2022 est disponible sur le site des services de l'Etat !

Pour en savoir plus : <https://www.haut-rhin.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/SECURITE-ROUTIERE/Politique-locale-de-securite-routiere/Le-plan-departemental-d-actions-de-securite-routiere>

#### Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

#### Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : [ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr](mailto:ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr) ou par téléphone : 03 89 24 81 54